

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891
16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-1559

2018 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2018 m. birželio 6 d. sprendimo Nr. SV-S-768 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

Nepritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-1559 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 1 punktą nustato, kad viena iš savivaldybių funkcijų pagal sprendimų priėmimo laisvę yra savarankiškoji. Įgyvendindamos šią funkciją, savivaldybės turi Lietuvos Respublikos Konstitucijos ir įstatymų nustatytą sprendimų iniciatyvos, jų priėmimo ir įgyvendinimo laisvę ir yra atsakingos už savarankiškoji funkcijų atlikimą.

Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte nustatyta, kad savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas yra savarankiškoji (Konstitucijos ir įstatymų nustatyta (priskirta) savivaldybių funkcija. Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas ne kartą yra pažymėjęs, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją negalima nustatyti tokio teisinio reguliavimo, kuriuo būtų paneigiama galimybė savivaldybėms įgyvendinti savo kompetenciją, tiesiogiai įtvirtintą Lietuvos Respublikos Konstitucijos 120 straipsnio 2 dalyje (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2002 m. gruodžio 24 d., 2004 m. gruodžio 13 d. nutarimai).

2. Įstatymo projekto nuostatos, kurių pagrindu būtų suteikiamas prioritetą kitų kelių (gatvių) ir statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) atžvilgiu, pažeistų visuomenės interesų. Susidarytų situacija, kuomet, savivaldybėms rengiant projektus kelių (gatvių) ir statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbams finansuoti, prioritetą būtų teikiamas ne eismo saugumui keliuose užtikrinti, kelių pralaidumui didinti, visuomenės poreikiams, o santykinai mažai fizinių ar juridinių asmenų grupei, turinčiai galimybių finansuoti vietinės reikšmės kelio (gatvės) projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbus.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras

Kęstutis Navickas

2018-07-12

Susisiekimo ministras

Viceministras

Paulius Martinkus

2018-07-12

Energetikos ministerijos
kalbos tvarkytoja

Aušra Šiniuvienė

2018-07-12

Teisės ir personalo
departamentas

Vali Jukauskaitė

2018-07-12